

## Таймырская ХРОНИКА

### Еще один дом остался без тепла и света

В поселке геофизиков, чей жилфонд находится на балансе у городской администрации, опустел еще один дом. Работники обслуживающей организации отключили здание от сетей коммунальной инфраструктуры – и очередным объектом ветхого и аварийного жилья в городе стало меньше.

Общая площадь ликвидированного жилья составила 377,6 кв. метра. Все семь семей, до недавнего времени проживавшие по адресу: ул. Таймырская, 5 «а», получили квартиры в различных районах Дудинки. С начала апреля в рамках краевой целевой программы «Дом» усилиями городской администрации благоустроенным жильем обеспечена 21 семья. Планируется, сообщает отдел общественных связей Горсовета, что до конца 2007 года в рамках данной программы новоселье отметят еще 25 дудинских семей.

### Отремонтим и будем жить!

Приятную новость сообщили на днях редакции газеты из поселка Хантайское Озеро. Здесь заканчивают ремонт двух квартир, в которых будут жить два специалиста участковой больницы.

В одной из них, принадлежащей медсестре Людмиле Ананьевой, ремонтные работы уже завершены. В другой, где будет жить главный врач маленькой участковой больницы, они еще продолжаются и вскоре будут закончены. В этой квартире поселится новый врач, который, как сообщили редакции газеты, придет на работу в Хантайское Озеро уже в ноябре-декабре. Жилье для медиков находится в старом доме постройки семидесятых годов, в котором и располагается все это время участковая больница. Ей, понятное дело, тоже требуется основательный ремонт, но, как бы качественно его ни сделали, положение, конечно же, коренным образом изменить нельзя. В поселке необходимо строить новую больницу.

### Биче-оол проведет мастер-класс для ученых

В начале ноября 2007 года в Челябинской государственной академии культуры и искусства пройдет VI Международная научно-творческая конференция «Молодежь в науке и культуре XXI века». В ее работе примут участие молодые ученые, аспиранты и соискатели из Италии, Испании, Мексики, Румынии, Болгарии, Германии, США, Узбекистана, Таджикистана, Казахстана, Белоруссии, России (всего около 150 участников).

Наш регион представит аспирант кафедры педагогики и психологии вышеназванной академии, преподаватель Таймырского колледжа Владимир Биче-оол, который выступит с докладом «Духовная культура народов Таймыра» и проведет мастер-класс на тему «Хореографическая культура древнего народа нья». Работа Владимира Биче-оола прошла рецензию и вошла в сборник конференции. Он также познакомит участников конференции с фотовыставкой и выставкой литературы по нганасанской культуре и искусству.

### Открылась фотовыставка норильской художницы



Фото Александра Супрунюка.

В пятницу, 19 октября, в выставочном зале Городского центра народного творчества состоялось открытие фотовыставки Марины Пешковой «Дыхание осени».

Экспозиция включает в себя 42 фотографии, объединенные общей темой. Часть экспонируемых снимков выполнена в режиме макросъемки, другая представляет собой уникальные таймырские пейзажи. Как сообщает отдел общественных связей Горсовета, персональная выставка работ Марины Пешковой организована в Дудинке впервые и будет открыта для посещения в течение месяца.

### Вместо отдыха - медали

В минувшие выходные дни спортсменам отделения греко-римской борьбы детско-юношеской спортивной школы имени Александра Кизима отдохнуть не пришлось. Дело в том, что двадцать семь ребят отправились в город металлургов на открытое первенство.

Трое наших ребят – Азамат Дзгоев, Евгений Момде и Михаил Агджаев вернулись из Норильска с золотыми медалями, еще десять борцов завоевали «серебро», а четверо «бронзу». К столь успешному выступлению ребят подготовили тренеры Юрий Солодовник, Виктор Зеленкин и Станислав Свиридов. Вот так здорово и славно выходные у спортсменов проходят...

## НОВОСТИ И КОММЕНТАРИИ

# Узнай, почем фунт лиха!

Есть ли предел диксонскому экстриму?

Со времени моего прошлого приезда в командировку (а было это ровно год назад) ситуация в Диксонском аэропорту нисколько не улучшилась. И хотя неблагополучие было очевидным, что сразу же бросалось в глаза даже без уточнения и выяснения каких-либо конкретных обстоятельств дела, все же невозможно было предположить, насколько плохо жилью Диксонскому аэропорту весь этот год.

Начнем с того, что здание аэропорта вымерзло окончательно. Сам аэропорт находится в островной части Диксона. Здесь, на острове, своя система теплоснабжения жилых домов и производственных помещений, за которую отвечает морской порт. В ноябре прошлого года произошла авария, и здание аэропорта осталось без воды и отопления. Такая ситуация сохраняется до сих пор. Руководство Диксонского морского порта отказалось устранять последствия аварии, мотивируя это тем, что авиакомпания «Заполярье», в структуру которой входит Диксонский аэропорт, два года не оплачивает коммунальные услуги. Поскольку и само муниципальное предприятие «Диксонский морской порт» находится в тяжелом финансовом положении, оно не намерено бесплатно предоставлять свои услуги непла-

тежеспособному аэропорту. Чтобы сотрудники аэропорта окончательно не замерзли, в некоторых кабинетах поставили обогреватели. Но разве могут они согреть в лютые сорокаградусные морозы? Зал ожидания в аэропорту вообще не отапливается. Поскольку вся система жизнеобеспечения уже год стоит перемороженной,



В ожидании пассажирского рейса.

туалет тоже не работает. За водой сотрудникам аэропорта приходится ездить к питьевому озеру, расположенному в островной части поселка, или привозить с собой баклажки.

Но и это еще не все. Наверное, для того чтобы сотрудники аэропорта по-настоящему узнали, почем фунт лиха, авиакомпания «Заполярье» по восемь-десять месяцев не платила людям зарплату, не давала

отпускных, задерживала окончательный расчет. Ко всем бедам добавилось то, что краевым управлением Росавиации с 1 ноября 2007 года, по причине не продления срока действия светосигнального оборудования, из Диксонского аэропорта запрещены пассажирские рейсы. Об этом газете сообщил Владимир Луганский,

горючее для техники выпрашивают где только возможно. В основном помогает диксонская администрация.

Водители аэропорта скакали, что запчасти для ремонта приходится покупать за свои деньги или выменивать на что-нибудь. Владимир Дмитриевич подтвердил, что техники в аэропорту достаточно, а вот ремонтировать ее нечем. Руководство авиакомпании «Заполярье» за все годы, что Диксонский аэропорт находился в ее составе, не вложило в него ни копейки. На содержание взлетно-посадочной полосы, находящейся в федеральной собственности, деньги тоже не выделяются. В прошлом году полосу хоть как-то ремонтировали своими силами, а в нынешнем году уже ничего не делали – не было средств. Директор Диксонского аэропорта пояснил, что всем сотрудникам аэропорта выдано уведомление о предстоящем 20 ноября увольнении. Однако заработную плату, да и то стараниями ликвидационной комиссии, занимающейся делами авиакомпании «Заполярье», говорит Владимир Луганский, погасили только на 60-70 процентов. Всего в аэропорту работают 18 сотрудников. Газета будет следить за развитием событий. Продолжение темы - в следующих номерах.

♦ **Ирина АПЛЕСНЕВА**  
(фото автора).

## О пенсии - смолоду

На прошлой неделе в Хатанге работал прибывший из Дудинки заместитель начальника управления Пенсионного фонда РФ в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе Николай Дурасов. Цель его визита - разъяснение жителям поселения основных функций Пенсионного фонда, пенсионного законодательства, изменений, применяемых в настоящее время при оформлении пенсий.

При этом акцент сделан на формирование пенсии у нынешнего молодого поколения: как известно, такой «недостаток», как молодость, с годами проходит, а думать о далеком будущем надо сегодня.

Николай Владимирович и начальник отдела ПФР в сельском поселении Хатанга Раиса Лукьянова

провели встречу с населением в Доме культуры, организовали встречи-консультации в различных предприятиях и учреждениях Хатанги. Были получены ответы на все вопросы настоящих и потенциальных пенсионеров.

♦ **Нина КОВАЛЬЧУК.**

# Суда уходят на зимовку

До следующей навигации!

В минувшую субботу в Дудинском морском порту закончилась речная навигация 2007 года, завершить которую изначально планировали неделей раньше. Теплый октябрь позволил речникам сделать это без суевы и спешки, уверенно и спокойно.

Закончить начавшуюся в июне, сразу же за ледоходом, работу коллектива Енисейского речного пароходства получил право (а, в общем-то, так сложилась ситуация) экипаж озерного толкача «Директор Новоселов». Его возглавляет опытный капитан Анатолий Аркадьевич Исаев. На этом судне он работает первую навигацию, а до того пятнадцать лет ходил по Енисею сменным капитаном.

В восемь утра субботнего дня судно покинуло наш порт и ушло рейсом на Красноярск, а с ним и состав из двух барж с порожними контейнерами, в которых в течение лета-осени доставлялись в Дудинку и на Таймыр различные грузы с юга Красноярского края.

По пути в Красноярск «Директор Новоселов» пла-

нирует сделать остановку в Игарке, забрать там еще несколько барж, пополнив, таким образом, свой состав. К нам в Дудинку судно вернется уже в будущем году. Экипаж надеется, что в 2008 году у судна тоже будет много работы на линии Красноярск-Дудинка, весь объем которой речники намерены выполнить так же добросовестно, как и в нынешнюю навигацию.

О том, как она нынче прошла, расскажет в одном из ближайших номеров газеты директор Таймырского районного управления Енисейского речного пароходства Игорь Казанин.

♦ **Владимир СОЛДАКОВ.**  
Фото Александра Супрунюка.  
На снимке: «Севастопольц» транспортирует суда порта для отстоя на берегу.

