

# Тунеядцы здесь не задерживаются

28 октября – День работников автомобильного транспорта

О Дудинском автотранспортном предприятии среднестатистический горожанин вспоминает довольно-таки редко – в основном, когда мерзнет на автобусной остановке в ожидании «пятерочки», «единички» или «тройки». На протяжении долгих лет водители АТП стараются не нарушать графики и вовремя доставлять дудинцев в пункты назначения. Но, кроме пассажирской составляющей, работники предприятия делают еще много другой важной работы.

С апреля нынешнего года предприятие носит другое название – автотранспортная компания Заполярного транспортного филиала. Кроме смены вывески, предприятие получило нового начальника – Сергея Кузнецова, который пришел на смену Анатолию Семенову. Сергей Николаевич пришел в АТП слесарем шестого разря-



**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!**  
Дорогие друзья!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником!

Это праздник водителей и ремонтных рабочих, инженерно-технических работников и руководителей автотранспортных предприятий, праздник всех, кто добросовестно трудится, выполняя свой профессиональный долг. Без преданности профессии и свойственного вам чувства ответственности за порученное дело невозможна повседневная жизнь города и его жителей. Во все времена дорога служила людям, являясь тем рычагом, который обеспечивал динамичное социально-экономическое развитие территории.

Благодаря вашему профессиональному и самоотверженности день от дnia хорошоуют улицы нашей Дудинки, обеспечивается безопасность движения, повышается качество жизни населения.

Уверен, что и в дальнейшем работники автомобильного транспорта и дорожного хозяйства будут с успехом реализовывать поставленные задачи.

Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким!

□ Глава города Дудинка Алексей ДЬЯЧЕНКО.

да, а спустя годы возглавил предприятие. В канун Дня автомобилиста корреспондент газеты заглянул к именинникам, чтобы узнать, что сделано ими и что в планах на будущий год.

- Если говорить о настоящем, – говорит Сергей Николаевич, – можно сказать, что мы находимся еще в процессе реорганизации. С апреля от нас отделилась автобусная колонна, на базе которой в скором времени будет организовано муниципальное автотранспортное предприятие. Кроме этого, передели ряды дорожно-строительного участка – перешли в веде-

наше все. Есть надежда, что мы будем так же востребованы, что мы нужны. Мы готовы к работе, а самое важное – люди хотят работать. И не только костяк желает трудиться, но и молодые ребята – в этом году их к нам много пришло. И что радует – остались работать. Тунеядцы не задерживаются.

Работа, надеюсь, для нас найдется. Основными заказчиками остаются Дудинский морской порт, НТЭК, Норильская железная дорога, СМУ, Таймырская топливная компания и другие предприятия и организации. Кстати, по итогам девяти месяцев коллектив предприятия выполнил план работы на 101,3 процента, – не без гордости говорит Кузнецов.

Автомобилисты широко отметят свой профессиональный праздник. Сергей Николаевич показывает списки работников, привезенных к наградам. Среди них Иван Берестов

## УВАЖАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИСТЫ! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!

Автомобильный транспорт – важное связующее звено в экономической и социальной жизни Таймыра. Благодаря профессиональному мастерству водителей, механиков, ремонтных рабочих, диспетчеров, кондукторов, инженерно-технического персонала, руководителей и сотрудников автотранспортных предприятий, обеспечивается устойчивое функционирование этой отрасли в регионе. Все более заметным становится вклад малого бизнеса и индивидуальных предпринимателей, обеспечивающих грузопассажирские перевозки на территории.

В непростых климатических условиях Крайнего Севера одним из главных направлений деятельности органов местной власти остается реконструкция дорог Таймыра с целью создания лучших условий для работы всех автомобилистов.

От души желаю всем труженикам автотранспорта и автолюбителям крепкого здоровья, благополучия, хороших дорог!

□ Глава Таймыра  
Сергей БАТУРИН.

– он стал заслуженным работником Заполярного транспортного филиала; звания ветерана труда удостоены Сергей Кизильченко и Анатолий Медведев; кадровыми работниками стали Владимир Фелькер, Валентина Скребнева и Владимир Черданцев. Почетной грамотой директора Заполярного филиала ГМК «Норильский никель» отмечены Александр Блиннов и Евдокия Пермякова.

– Но это далеко не все работники, – уверяет Сергей Кузнецов. – Таких списков можно написать еще очень много. У нас достойный коллектив. Каждый водитель, диспетчер, механик, слесарь своим трудом доказал свою преданность профессии. Я поздравляю своих коллег и друзей. Желаю здоровья, счастья и добра. Пусть никогда плохое настроение не омрачает вашу жизнь.

□ Андрей СОЛДАКОВ  
(фото автора).

## РОССИЯ, КРАЙ, НОРИЛЬСК

### Россия переходит на «зимнее» время

Россия в ночь на последнее воскресенье октября перейдет на «зимнее» время. «В соответствии с порядком исчисления времени, определенным правительством РФ, 28 октября на территории России заканчивается период действия «летнего» времени. В связи с этим стрелки часов на всей территории РФ в 3 часа по местному времени переводятся на один час назад», – сообщили ИТАР-ТАСС в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии.

Общему правилу в России не подчиняется только Центр управления полетами /ЦУП/, поскольку связанная с переводом часов перенастройка всех компьютеров может привести к нарушению их работы по контролю за полетом Международной космической станции и других космических аппаратов. Сейчас все больше голосов раздается за отмену перевода времени. К ним присоединяются врачи, которые утверждают, что он не проходит бесследно и состояние людей, страдающих болезнями сердца и сосудов, может ухудшиться. Учителя замечают, что дети в школах несколько дней не могут адаптироваться. Энергетики же, напротив, выступают за необходимость перевода стрелок, утверждая, что часовой сдвиг дает экономию около 2 млрд. кВт/ч электроэнергии, что соответствует более чем 1 млн. т топлива. Вместе с россиянами на «зимнее» время перейдут жители 110 государств.

### Красноярский младенец подрос на 1 сантиметр

В Красноярском крае за 9 месяцев текущего года рост рождаемости составил 14,5%. Такой показатель зарегистрировало региональное отделение Фонда социального страхования.

С начала года в родильных домах края, работающих по программе «Родовые сертификаты», родилось 22 718 детей. Всего в регионе по программе родовых сертификатов работает 88 медицинских учреждений здравоохранения, которым соцстрах перечислил деньги за услуги, оказанные в период беременности и родов, а также за диспансерное наблюдение детей в течение первого года жизни. Общая сумма перечислений составила около 206 млн. руб. Женским консультациям перечислено более 66,4 млн. руб., родильным домам – 135,3 млн. руб. По сравнению с 2006 годом несколько изменились и другие статистические показатели рождаемости. Средний рост ребенка увеличился с 52,45 см до 52,46 см; средний вес увеличился с 3,31 кг до 3,32 кг; средний возраст мам вырос с 25 лет в 2006 году до 26 лет в 2007 году.

### Край стал собственником «Чкалова» и «Матросова»

Красноярский край получил в собственность теплоходы «Валерий Чкалов» и «Александр Матросов», а также «ракету» «Заря». Об этом сообщил заместитель руководителя департамента экономического планирования и промышленной политики администрации края Денис Пашков во время визита на судоремонтный завод Красноярска.

По его словам, в 2006 году, когда начала работать госкомпания по пассажирским перевозкам «ПассажирРечТранс», «Чкалова», «Матросов» и «Заря» были переарендованы у федерального агентства по управлению имуществом. «Мы сразу понимали, что это временная схема. Уже тогда появилась информация о намерении федералов эти суда продать на основании 131-го федерального закона, ведь организация пассажирских перевозок внутри субъекта не относится к полномочиям Федерации. Поэтому с 2006 года мы начали систематическую работу с правительством по передаче принадлежащих Федерации судов в собственность края для организации стабильных пассажирских перевозок», – рассказал Пашков. Он отметил, что «это был достаточно долгий и трудный процесс – нам пришлось доказать, что в силу особенностей региона для обеспечения транспортной доступности северных районов нам необходим пассажирский флот». Ряд районов края кроме речного и более затратного авиационного транспорта не имеет другого транспортного сообщения. Пашков заявил, что в результате проведенной работы Минтранс и федеральное агентство по управлению имуществом согласились с необходимостью безвозмездной передачи трех судов в собственность региона. «Дано поручение территориальному управлению федерального агентства по управлению имуществом безвозмездно передать суда «Чкалов», «Матросов» и «Заря» в собственность Красноярского края. Это очень важное событие для нас – мы получаем завершенный имущественный комплекс, необходимый для организации пассажирских перевозок на реке, и возможность оперативного управления этим флотом», – отметил Денис Пашков.

### В Норильске на полгода «заморозили» цены

Норильская власть подписала соглашения о фиксировании стоимости продуктов на полугодие с местными товаропроизводителями и предпринимателями.

В магазинах цена литра молока Норильского молокозавода не должна превышать 30 рублей, пол-литра кефира – 22 рубля. Хлеб местного хлебозавода в зависимости от веса и сорта должен стоить 26-35 руб. Соглашение с главой города подписали пока 50 предпринимателей. Теперь в их торговых точках наценка на хлеб, молочные продукты, яйца, картофель, соль, крупы и мясо не должна превышать 20%.

□ (По сообщениям ИА «Норильские новости», NEWSLAB.RU, «Таймырский телеграф», РБК, ИА «Regnum»).

# Миллион за Деда Мороза и Снегурочку

Снежный городок в Дудинке будет

Во вторник, 23 октября, прошло вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе на выполнение работ по устройству снежного городка и устройству новогодней иллюминации, объявленном администрации города. Как рассказала корреспондент газеты Галина Тюльпина, главный специалист отдела муниципального заказа и потребительского рынка Дудинки, один из лотов не состоялся по причине отсутствия заявок.

По словам Галины Викторовны, лот по устройству иллюминации выиграло ООО «СВЭМ». Через 10 дней по-

следует вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе на выполнение работ по устройству снежного городка и устройству новогодней иллюминации, объявленном администрации города. Как рассказала корреспондент газеты Галина Тюльпина, главный специалист отдела муниципального заказа и потребительского рынка Дудинки, один из лотов не состоялся по причине отсутствия заявок.

ле вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе на выполнение работ по устройству снежного городка и устройству новогодней иллюминации, объявленном администрации города. Как рассказала корреспондент газеты Галина Тюльпина, главный специалист отдела муниципального заказа и потребительского рынка Дудинки, один из лотов не состоялся по причине отсутствия заявок.

снежного городка выделено один миллион 160 тысяч рублей.

Помимо снежных сказочных персонажей для горожан возведут большую и малую горки для развлечений, снежную крепость, фигуры Деда Мороза и Снегурочки. А за праздником, как и в прошлом году, жители смогут наблюдать на экране для трансляции телепередач.

□ Татьяна СВИРИДОНЕНКО.

ТАЙМЫРСКИЙ ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ДУМА ТАЙМЫРСКОГО ДОЛГАНО-НЕНЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕШЕНИЕ

12.10.2007 г.

№ 07-0201

Г. ДУДИНКА

О ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМ СИЛУ РЕШЕНИЯ ДУМЫ ТАЙМЫРСКОГО ДОЛГАНО-НЕНЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПОРЯДКЕ ФОРМИРОВАНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СРЕДСТВ РЕЗЕРВНОГО ФОНДА  
ТАЙМЫРСКОГО ДОЛГАНО-НЕНЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА»

Дума Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района решила:

Признать утратившими силу:

1) Решение Думы Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района от 3 мая 2006 года, № 03 – 0118 «Об утверждении Положения о порядке формирования и расходования средств резервного фонда Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района»;

2) Решение Думы Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района от 23 марта 2007 года, № 06 – 0177 «О внесении изменений в Положение о порядке формирования и расходования средств резервного фонда Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района».

Статья 2.

Настоящее Решение вступает в силу с 1 января 2008 года.

Глава Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района  
С.В. БАТУРИН.